

Akershus/Viken fylkeskommune
Postmottak
Postboks 1200, Sentrum
0107 Oslo
post@afk.no

Vår ref./arkivkode:
2016/425-29

Deres ref:

Dato: 25.10.2019

Anmodning om å begrense saltforbruket på fylkeskommunale veger

Vi er orientert om at fylkeskommunene får et større ansvar med kontraktsutformingen av drifts- og vedlikeholdet for fylkeskommunale veger i forbindelse med regionreformen. Kontrakter som innebar vegvedlikehold ble tidligere gjennomført i regi av Statens vegvesen, mens det pt. er usikkert hvem som i praksis utformer anbudene for dette videre. Fylkeskommunen er uansett ansvarlig for de fylkeskommunale vegene.

Vi er kjent med at kontrakt nr. 0202 for Romerike Vest utgår i 2019 (2013-2019), men er forlenget på opsjon og skal ut på nytt anbud med det første. Neste kontrakt i vårt vannområde, for sone Romerike midt, går ut i 2021.

Vi ønsker med dette brevet å uttrykke vår bekymring for de store mengdene vegsalt som har vært benyttet inneværende kontraktsperiode. Styringsgruppa i Vannområdet Hurdalvassdraget/Vorma diskuterte vegsalting i sak 3/19 på styringsgruppemøtet [4.4.2019](#). Vi anmoder Viken fylkeskommune om å påse at mengden salt som benyttes på de fylkeskommunale vegene begrenses vesentlig, og kun til det som anses for å være helt nødvendig. Utforming av driftskontaktene, herunder eventuelle funksjonskrav vil da være et vesentlig virkemiddel. Vi ber Viken fylkeskommune om å vektlegge følgende i forkant av slik anbud:

Spesielle, lokale fokuspunkter:

1. Nannestad kommune har nå drikkevannskilde fra en grunnvannsakvifer som ligger like ved vegkrysset fv. 120 og fv. 176 (Nordmokorset). Salt påvirker utfelling/transport av miljøgifter (mikroplast, PAH, tungmetaller mm) negativt. Nedbørsområdet til dette drikkevannsuttaget må avmerkes på kart som særlig følsomt, og med lite/ingen salting. Nannestad kommune er bekymret for påvirkning av vegsalt på sikt.
2. Det gjøres også oppmerksom på at fv. 120/176 ved Nordmokorset og omegn, er et av Norges største/viktigste vinterbeiteområder for elg. Vegsaltet tiltrekker seg vilt (elg) ute i kjørebane. I tillegg reduseres muligheten til å se elg i veibanen når veiene og brøytekanter er møkkete av saltingen, og i liten grad skaper kontrast til elgen og også reflekterer billys dårlig.
3. Det brukes lite salt på kommunale veger i distriktet: Nannestad kommune 0 tonn, Hurdal kommune 0 tonn, Nes kommune ca.40 tonn saltblandet strøgrus om vinteren, Eidsvoll kommune og Ullensaker kommuner bruker kun saltblandet grus på kommunale veger ved behov, ca. 2 - 3 % saltinnhold. Generelt er det mange som ønsker rene, hvite vinterveger her.
4. Styringsgruppa i Vannområdet Hurdalvassdraget/Vorma (ordførere/varaordførere) ber særskilt om det kan vurderes om flere av vegene kan defineres som «vinterveger», dvs. med god brøyting og primært uten bruk av salt.
5. Det foreligger politisk vedtak både i Hurdal kommune og i Nannestad kommune om at man ønsker utfasing av salt/så lite bruk av salt på veiene som mulig, hhv. bruk av «vintervegstandard», og endringer i kontraktene med entreprenørene fra dagens praksis, slik at saltforbruket reduseres vesentlig.

Generelle fokuspunkter:

1. Opprettholde de «vintervegene» som finnes, og vurdere om flere vegstrekninger på Romerike er aktuelle.
2. Mer risikobasert salting, både ift. værforhold og spesielle strekninger/hensynssoner.
3. Utforming av gode funksjonskrav for brøyting/kosting og andre supplementer til saltingen.
4. De saltbegrensende tiltakene som foreslås på bakgrunn av FoU-prosjektene Salt Smart ([lenke](#)) og NORWAT ([lenke](#)) bør tas inn og være førende, og generelt sett bør det innhentes spesifikke erfaringer fra SVV på hvilke saltreducerende tiltak som er relevante å benytte videre.
5. Se særlig miljøvurdering av saltbruk ved hjelp av saltkart utviklet av SaltSMART.
6. Øvrige tiltak som går på saltreduksjon.
7. Eksamen for entreprenører som gir kompetanse på vinterdrift, bl.a. riktig saltbruk.
8. Utforme oppgjørsformer for salting slik at det gir insentiver om riktig saltbruk.
9. Endring i standard på vintervedlikehold må følges opp med god informasjon og kampanjer knyttet til trafikksikkerhet.

Vi imøteser gjerne en kopi av anbudet som Viken fylkeskommune utformer når kontrakt for sone Romerike Vest legges ut.

Med hilsen
Runar Bålsrud/s
Ordfører, Hurdal kommune
Leder av styringsgruppa

Helge B. Pedersen
Daglig leder

Kopi: Kommunene Hurdal, Nannestad, Eidsvoll og Ullensaker, samt personer i fylkeskommunen og Vegvesenet.

Kilder:

- Oversikten over driftskontraktene:
<http://vegvesen.maps.arcgis.com/apps/SimpleViewer/index.html?appid=f25e30debb814893aa314e57a9891900>
- NORWAT:
<https://www.vegvesen.no/fag/fokusomrader/Forskning+og+utvikling/Avsluttede+FoU-program/NORWAT/Publikasjoner>
- Salt SMART:
https://www.vegvesen.no/_attachment/375779/binary/648030?fast_title=Sluttrapport+SaltSMART.pdf
- Politisk behandling i kommunestyret 20.6.2012 i Hurdal kommune.
- Politisk behandling i kommunestyret 18.3.2014 i Nannestad kommune (arkiv 2013/3622-3).

<i>Postadresse</i>	<i>Telefon</i>	<i>E-post</i>
Vannområdet Hurdalsvassdraget/Vorma	66 10 50 67/66 10 50 00	postmottak@nannestad.kommune.no
c/o Nannestad kommune	<i>Telefaks</i>	<i>Internett</i>
Teiealleen 31	66 10 50 10	www.huvo.no
2030 Nannestad		